

# Studien beweisen die Wirksamkeit von ESP®

## IIHS, 10/04 & 06/06

- Alle tödlichen Unfälle
- Tödliche Alleinunfälle
- Alleinunfälle



- 43 %  
- 56 %  
- 41 %

## NHTSA, 2006

- Alle Alleinunfälle

Pkw - 34 %  
SUVs - 59 %

- Überschlagsunfälle

Pkw - 71 %  
SUVs - 84 %

## NHTSA, 2006

In den USA Vermeidung von

- Bis zu 9.600 Getöteten jährlich
- Bis zu 252.000 Verletzten jährlich
- Einsparungspotenzial gesamte Unfallkosten: 5,6 – 11,4 Mrd. \$<sup>4</sup>

## Daimler Chrysler, 05/04

- Fahrurfälle



- 42 %

## Volkswagen, 02/04

- Getötete - 35 %
- Schleuderunfälle - 80 %

## Schwedisches Straßenverkehrsamt, 2002/2005

- Alle Unfälle<sup>1</sup> - 22 %
- Schwere und tödliche Alleinunfälle - 44 %

## Universität zu Köln, 2007

In Europa Vermeidung von

- Bis zu 4.000 Getöteten jährlich
- Bis zu 100.000 Verletzten jährlich
- Kosten/Nutzen 1 € : 3,5<sup>3</sup> € – 5,8 €  
Unfallkosten: 10,0 – 16,0 Mrd. €

## Toyota, 05/03

- Alleinunfälle
- Schwere Alleinunfälle



- 35 %  
- 50 %

## NASVA, 02/05

- Alleinunfälle - 44 %
- Schwere Unfälle<sup>2</sup> - 62 %

## GRIPS<sup>6</sup> & Meikai Universität, 04/09

In Japan Vermeidung von

- Bis zu 344 Getöteten jährlich
- Bis zu 13.000 Verletzten jährlich
- Kosten/Nutzen 1 ¥ : 2,26 ¥  
Unfallkosten: 119,6 Mrd. ¥

## Monash University, 10/07

- Alleinunfälle<sup>5</sup>

Pkw - 25 %  
SUVs - 51 %  
Alle Fahrzeugtypen - 28 %



<sup>1</sup> Ausgenommen Auffahrunfälle auf trockener Straße <sup>2</sup> Alleinunfälle und Frontalkollisionen <sup>3</sup> Ausgenommen Sachschäden <sup>4</sup> bei 7 % bzw. 3 % Diskontsatz

<sup>5</sup> Ausgenommen Auffahrunfälle; Studien basieren auf unterschiedlichen Vorgehensweisen und Datenbanken <sup>6</sup> Institut für Politikstudien, Tokyo (Japan)